

## 運輸安全マネジメントに関する取り組みについて

京成タウンバス株式会社では、「運輸安全マネジメント」に基づき、輸送の安全・安心・快適を確保するため、全社員一丸となり下記の通り取り組んでおります。

### 1、輸送の安全に関する基本的な方針

- ① 取締役社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを認識し、社内において輸送の安全な確保に主体的関与を果たしてまいります。また、事業所における社員からの声に耳を傾けるなど現場の状況を十分把握し、全社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であることの意識を徹底させております。
- ② 当社は、輸送の安全に関する「計画の策定、実行、チェック、改善」(Plan Do Check Act)を実施し、輸送の安全性の向上に努めてまいります。また、輸送の安全に関する情報について公表いたします。

### 2、輸送の安全に関する目標及びその達成状況

#### ① 2020年度の安全目標及び達成状況

	重大事故	有責事故	飲酒運転
目標	0件	37件	0件
達成状況	0件	53件	0件

※軽微な事故（擦過痕）程度も含む事故件数です。

### 3、事故に関する統計

2020年度に発生した自動車事故報告規則第2条に該当する事故は以下の通りです。

\*報告事故 0件

\*車両故障 0件

### 4、安全管理規程

安全管理規程の主な内容

- ・輸送の安全を確保するための事業の運営の方針
- ・輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制
- ・輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法

## 5、輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

### (1) 輸送の安全に関する施策

当社では、安全管理規程に基づいて以下の通り実施しております。

- ① 輸送の安全確保が最優先であることを徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守いたします。
- ② 輸送の安全に関する投資を行うよう努めます。
- ③ 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置及び予防措置を講じます。
- ④ 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内に於いて必要な情報を伝達すると共に、全社員へ共有いたします。
- ⑤ 輸送の安全に関する教育及び研修計画を策定し、実施いたします。

### (2) 一般貸切旅客自動車運送事業の許可及び教育、研修の実施状況

- ① 一般貸切許可取得日           2018年9月11日
- ② 営業開始日                   2018年11月22日
- ③ 安全統括管理者               代表取締役社長

#### 輸送の安全に関する教育及び研修の実施方

- ① 貸切バス担当乗務員に対し、適性診断の受講を実施
- ② 貸切バス担当乗務員に対し、20時間以上の実車研修を実施
- ③ 貸切バス担当乗務員に対し、10時間以上の座学教育を実施

## 6、輸送の安全に関する教育・研修及び安全施策の実施状況

- ① 乗務員が確実に安全を確認できる交差点右左折時の適切な速度を定め、実践を図っております。また、管理職等による添乗台数を増やし、検証と指導を行っております。
- ② 所要時間・道路実態・利用実態等を総合的に勘案し、無理の無い運行ダイヤの見直しを図っております。
- ③ 京成バスグループに於いて、発進時の車内事故撲滅を最優先目標に掲げ、「+2秒の着座確認」を共通施策と位置づけ取り組んでおります。
- ④ 乗務員に対して、ドライブレコーダーの映像を基に、ヒヤリハットや事故事例等を共有し、安全意識の向上に努めております。
- ⑤ 交通安全運動等（春・夏・秋・年末年始）における、社長以下、管理職による毎月4回の早朝巡視を行うなど、輸送の安全向上に努めております。
- ⑥ 当社では、全従業員に対して、毎年、運転記録証明書の提出を義務付け、勤務以外での法令違反等の意識向上に努めております。
- ⑦ セーフティドライバーコンテスト（東京バス協会・葛飾警察署）に参加し、安全意

識の向上を図っております。

- ⑧ 新人乗務員3年未満研修を新たに導入し事故防止を図っております。
- ⑨ 管理職に飲酒運転防止インストラクターを受講させ、基礎知識を乗務員へ周知させております。
- ⑩ 睡眠時無呼吸症候群（SAS）のスクリーニング検査を実施しております。
- ⑪ 健康起因事故防止の観点から脳健診（MRI・MRA）を実施しております。
- ⑫ 薬物対策（危険ドラッグ検査）を実施しております。

## 7、その他安全に関するハード面

- ① ドライブレコーダー（デジタルタコグラフ内臓）全車両
- ② EDSS（ドライバー異常時対応システム） 2019年9月納車分から導入
- ③ 車載無線機 全車両
- ④ LEDヘッドライト、ステップ灯のLED化の導入
- ⑤ 女性乗務員専用休憩室の増設
- ⑥ 注意喚起装置（安全くん） 全車両
- ⑦ ミラーヒーター随時導入
- ⑧ 障害物感知ソナー 全車両
- ⑨ 路線バスの右サイドミラーに角型ミラーを導入
- ⑩ 新型コロナウイルス感染症防止策の一環として、全車両に抗ウイルス・抗菌施工実施、及び運転席と旅客との間にビニールカーテン設置

以 上